**विज्ञापनों पर किया गया व्यय**

1058. **श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल:** क्या रेल मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार द्वारा वर्ष 1991-92 के दौरान विज्ञापनों पर कितनी धनराशि खर्च की गई; और

(ख) इस अवधि के दौरान विभिन्न समाचार पत्रों को भाषावार कुल कितनी राशि के विज्ञापन दिए गए ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन)**

(क) और (ख) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी ।

**Berth Quota at Kanyakumari and Nagercoil Stations**

1059. SHRI M. VINCENT : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the quota of Second Class Berths at Kanyakumari and Nagercoil stations in the Jayanthi Janatha Express Train ;

(b) what was the number of such berths at the above stations when the Jayanthi Janatha was first introduced on this sector ;

(c) whether the quota is proposed to be increased to the initial level due to the high demand; and

(d) if so, by when ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) The reservation quotas, in Second Class by 1082 Kanyakumari Express for Bombay at Kanyakumari and Nagercoil stations as on date and as on 1-7-84 when the train was extended to Kanyakumari are as under:

| | Present quota | As on 1-7-84 |
|---|---|---|
| Kanyakumari . | 8 | 28 |
| Nagercoil . . | 16 | 16 |

(c) No, Sir. The existing quota is generally adequate to meet the present level of demand.

(d) Does not arise.

**Madras-Nellai Express**

1060. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what is the reason for not speeding up the Madras-Nellai Express which is connecting most of the districts of Tamil Nadu and is also having the longest route in Tamil Nadu ; and

(b) by when the needful is likely to be done in the matter ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) 6119/6120 Madras Egmore-Tirunelveli Nellai Express is running with its maximum permissible speed and therefore, at present it is not feasible to speed up the train further.

**मनमाड औरंगाबाद रेलवे लाइन पर लम्बी दूरी की रेलगाड़ियां चलाना**

1061. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल :** क्या रेल मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मनमाड-औरंगाबाद रेल मार्ग को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने के पश्चात भी इस मार्ग पर लम्बी दूरी की रेलगाड़ियां आरम्भ नहीं की गई हैं ।

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार का विचार निकट भविष्य में औरंगाबाद से पुणे, मुम्बई, अहमदाबाद दिल्ली और इन्दौर के लिए नई रेलगाड़ियां आरम्भ करने का है ;